

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Ιούλιος 2026

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 14^{ης} Ιουνίου 2025 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Α/Κ " ΓΡΗΓΟΡΗΣ"

Το Αλιευτικό (Α/Κ) "ΓΡΗΓΟΡΗΣ" Νηολογίου Κατάκολου 52 είναι Επαγγελματικό Αλιευτικό (Ε/Π – Α/Κ) παράκτιας αλιείας, με έτος ναυπήγησης το 1998 στην Ελλάδα. Είναι κατασκευασμένο από ενισχυμένο πλαστικό και ξύλινο κατάστρωμα. Διαθέτει μία ξύλινη υπερκατασκευή στο μέσον του σκάφους από τον χώρο μηχανοστασίου, με μέσον πρόωσης μία (01) εσωλέμβια πετρελαιομηχανή. Την ημέρα του ατυχήματος οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή, ήταν καλές με ανέμους μεταβλητούς ασθενείς ή σχεδόν μέτριους (3-4 Bf) και με καλή ορατότητα.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Το Α/Κ «ΓΡΗΓΟΡΗΣ» απέπλευσε πρωινές ώρες και περί ώρα 05:30 της 14^{ης} Ιουνίου 2025 από τον όρμο του Κακόβατου όπου ήταν αγκυροβολημένο, για τη διενέργεια αλιείας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Κυπαρισσιακού κόλπου. Επί του σκάφους επέβαιναν τρία (03) άτομα, ο Κυβερνήτης (ο οποίος τυγχάνει και ιδιοκτήτης του Α/Κ), ο θανών αλιέας και ένας επιβάτης. Έπειτα από την επιβίβαση στο σκάφος, ο Κυβερνήτης κατευθύνθηκε στο χώρο διακυβέρνησης αυτού, ο θανών αλιέας κάθισε στην κουπαστή της πρύμνης και ο επιβάτης μετέβη στην καμπίνα του Α/Κ. Μετά τον απόπλου και έπειτα από περίπου πέντε (05') λεπτά της ώρας ο Κυβερνήτης του σκάφους, ο οποίος βρισκόταν στο χώρο διακυβέρνησης και είχε άμεση οπτική επαφή με τον αλιέα, τον είδε να χάνει τις αισθήσεις του και να πέφτει στη θάλασσα. Άμεσα ο κυβερνήτης, ακινητοποίησε το σκάφος και έριξε έναν σημαντήρα προκειμένου να διευκολυνθεί ως προς τον εντοπισμό του σημείου της πτώσης του αλιέα, ενημερώνοντας παράλληλα τον έτερο επιβάτη που βρισκόταν στην καμπίνα του Α/Κ.Εν συνεχεία και περί ώρα 05:52, ο Κυβερνήτης καθώς αντιλήφθηκε ότι καθίστατο δύσκολος ο εντοπισμός του αγνοούμενου αλιέα, ειδοποίησε την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία ενεργοποίησε το τοπικό σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης δίνοντας εντολή αναχώρησης περιτολικού οχήματος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς την εν λόγω περιοχή και εντολή απόπλου στο Ν/Γ σκάφος του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς εντοπισμό – διάσωση αγνοούμενου, ενώ παρείχε συνοδρομή και ένα (01) Επαγγελματικό σκάφος. Τις μεσημβρινές ώρες της ίδιας ημέρας και περί ώρα 13:00 ο αγνοούμενος αλιέας εντοπίστηκε χωρίς τις αισθήσεις του στη παραλία Ζαχάρως. Άμεσα κλήθηκε ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, το οποίο τον παρέλαβε και τον διακόμισε στο πλησιέστερο Κ.Υ., όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τεχνική Διερεύνηση:

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης,

τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	ΓΡΗΓΟΡΗΣ
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Κυπαρισσίας 52
Τύπος	Ε/Π –Α/Κ
Μήκος μεταξύ καθέτων (m)	07.00
Μήκος ολικό (m)	08.60
Πλάτος νηολόγησης (m)	03.12
Έτος ναυπήγησης	1998
Υλικό κατασκευής	Ενισχυμένο πλαστικό G.R.P.
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	04.54
Μηχανές / Ισχύς	Μία (01) ΜΕΚ –Diesel-15 BHP
Φορείς Πιστοποίησης	Τ.Κ.Ε.Π.
Μέγιστος Αριθμός επιβαινόντων	3

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	14-06-2025, Παραλία Κακόβατου
Επιτρεπόμενοι πλόες	Αλιεία Εσωτερικού (10 ν.μ. από το σημείο αναχώρησης)

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία	14 Ιουνίου 2025
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, άνεμοι μεταβλητοί –ασθενείς 3-4 Bf

